



CCSBT-ERS/2406/10

Seabird Project Progress Report
海鳥プロジェクトの進捗状況に関する報告
(ERSWG 議題項目 9)

1. Introduction

序論

The first project update to the ERSWG in May 2023, occurred barely two months after the CCSBT Seabird Project Manager commenced work, and there was little to report. That has changed in the ensuing year, with multiple online and in-person project meetings held. The Secretariat expresses gratitude to all Members for their ongoing engagement with various project activities, and especially to those who volunteered their time and expertise in attending and actively contributing to project events. Updates to Members are provided first for overarching project management matters and then for each of the four elements of the project, which are:

2023年5月のERSWGに対して行われた海鳥プロジェクトに関する最初のアップデートは、CCSBT海鳥プロジェクトマネージャーの就任からわずか2ヶ月後であったこともあり、その時点で報告すべき事項は少なかった。しかしながら、その後の一年間においては、複数のオンライン又は対面によるプロジェクト会合が開催されるなど、状況は変わった。事務局は、様々なプロジェクト活動における全メンバーからの継続的な参画、特にボランティアとして時間及び専門的知識を割いてプロジェクトイベントに参加し積極的に貢献してくださったメンバーの皆様に感謝を申し上げます。メンバーに対するアップデートとして、ここではまず包括的なプロジェクト管理について述べた上で、以下に掲げる本プロジェクトの四つのエレメントごとに説明する。

- 1) Skipper/Vessel Owner/Crew training and train-the-trainer workshops
船頭／船主／乗組員に対するトレーニング及びトレーナー向けトレーニングに関するワークショップ
- 2) Compliance Officer/Observer training and train-the-trainer workshops
遵守担当官／オブザーバートレーニング及びトレーナー向けトレーニングに関するワークショップ
- 3) Novel EM tools for monitoring seabird bycatch mitigation measure use
海鳥混獲緩和措置の使用状況をモニタリングするための最新のEMツール
- 4) Global risk assessment (of seabirds to tuna longline bycatch)
(まぐろはえ縄漁業の混獲による海鳥に対する) 全世界リスク評価

2. Project Management

プロジェクト管理

General

総論

It proved generally, though not universally, challenging to achieve impetus when initial project engagements were conducted through email correspondence. The first opportunity to have in-person discussions, both in plenary and in the margin of meetings, was at the Annual Meeting of the Compliance Committee (CC). This proved invaluable, and the updates below under each element occurred after the CC meeting. At the CC meeting in Busan, Korea in 2023, Members advised on preferred timings for in-country activities under elements 1 and 2. 必ずではないにせよ、プロジェクトに関する当初の連絡調整が電子メールのやりとりによって行われた場合、プロジェクトの進捗に弾みをつけることは一般的に困難であることが明らかとなった。対面により議論する機会が得られたのは、遵守委員会会合の本会議及びその休憩時間中が初めてであった。これを貴重な機会として CC 会合後になされた各エレメントごとのアップデートを以下に示した。2023 年に釜山（韓国）で開催された CC 会合において、メンバーは、エレメント 1 及びエレメント 2 の下での国内的な活動にかかる望ましい時期について述べた。

Communication

コミュニケーション

A recognised challenge remains to provide crew with information to support the appropriate use of seabird bycatch mitigation measures while they are onboard. The Project Manager worked with a graphic designer to produce a set of seabird bycatch mitigation infographics. An explicit design objective was to avoid the need for text to the extent possible. A second was to discriminate between mandatory features and practical advice. Project partner organisations ACAP and BirdLife International provided inputs to the final designs. A downloadable version has been uploaded to both the [CCSBT](#) and the FAO's Common Oceans websites. Meeting material was also developed for use at project events.

乗組員の乗船中に海鳥混獲緩和措置の適切な使用をサポートするような情報を提供することは依然として困難であると認識されている。プロジェクトマネージャーは、グラフィックデザイナーとの作業を通じて、海鳥混獲緩和に関する一連のインフォグラフィックスを作成した。デザイン上、可能な限りテキストを排除することを最も重視した。また、義務付けられている機能と運用上の助言とを区別するよう努めた。デザインの最終化に当たっては、プロジェクトパートナーである ACAP とバードライフ・インターナショナルによるインプットを得た。最終版の資料は[CCSBT](#)及び FAO 公海プロジェクトの両ウェブサイトからダウンロード可能である。

(1) Element 1 – Skipper training

エレメント 1 - 船頭に対するトレーニング

General

総論

Under this element, outreach is offered to Members' CCSBT fisher community. The coursework was developed by CCSBT and BirdLife International. Two models for delivering relevant seabird content are available under this Element. One is a short-form presentation lasting approximately 2 hours and dealing exclusively with information directly relevant to

seabird bycatch. A second is where the CCSBT seabird content has been embedded in a skipper training course offered by the Common Oceans Program partner, the International Sustainable Seafood Foundation (ISSF), run over two days.

このエレメントは、メンバーの CCSBT 漁業関係者へのアウトリーチを提案するものである。基本となるトレーニングプログラムは CCSBT 及びバードライフ・インターナショナルが作成した。このエレメントでは、海鳥関連のコンテンツを提供するに当たって二つの方式が用意されている。一つは、約 2 時間程度の短いプレゼンテーションを行う方式で、海鳥混獲に直接関連する情報のみを取り扱うものである。もう一つは、Common Oceans プログラムパートナーである国際水産物持続財団 (ISSF) が提供する船頭向けトレーニングコースに CCSBT の海鳥関連項目を組み込んだ 2 日間のコースである。

Completed workshops

開催済のワークショップ

Of the Members that provided tentative timelines for outreach and training activities, only Japan confirmed those dates during this reporting period. In-person, industry outreach workshops were held in Japan in February 2024, at Kesenuma and Shizuoka ports. Fisheries Agency of Japan (FAJ) authorities and representatives of the tuna associations are thanked for their highly successful efforts to ensure remarkable turnout amongst key constituents, as well as supporting the project through venue, audio-visual and other forms of logistical support. In addition, Dr Dimas Gianucca, an invited expert from Brazil, is thanked for delivering the presentation on behalf of CCSBT at both workshops, and BirdLife International's Dr Yasuko Suzuki provided invaluable practical and strategic support. Respectively, these reached 59 vessel owners and 13 skippers in Kesenuma, and 16 vessel owners and 2 skippers in Shizuoka, as well as industry association and FAJ representatives. Several participants expressed their appreciation for the information exchange, and both workshops had good engagement from participants.

アウトリーチ及びトレーニング項目に関する暫定的な日程を提示したメンバーのうち、今回報告した活動期間においてワークショップの開催日程が確定したのは日本のみであった。日本では、2024 年 2 月に、気仙沼港及び静岡港において対面による業界向けワークショップを開催した。水産庁 (FAJ) の担当官及び日本かつお・まぐろ漁業協同組合の代表者の皆様には、主要な関係者による出席を確保するために多大なるご尽力をいただき、また会場、音響機器、その他の後方支援を通じてプロジェクトをサポートしていただいたことに感謝を申し上げます。さらに、両ワークショップにおいて CCSBT を代表してプレゼンテーションを行ったブラジルからの招待専門家であるディマス・ジャヌカ博士、また実務面・戦略面で貴重なサポートを提供してくださったバードライフ・インターナショナルの鈴木康子博士にも感謝を申し上げます。気仙沼ワークショップには 59 名の船主及び 13 名の船頭が、また静岡ワークショップには 16 名の船主及び 2 名の船頭が参加し、業界団体及び水産庁の代表者も参加した。複数の参加者が情報交換に対する感謝の意を表し、また両ワークショップとも参加者からの反応は良好であった。

CCSBT also delivered 50 laminated copies of the mitigation infographics to FAJ, for distribution to SBT vessel owners. The Train-the-trainer component of this workshop was deferred to when E2 training in Japan happens, confirmed to be on 3 June.

また CCSBT は、SBT 漁船の船主に配布できるよう、ラミネート加工を施した 50 部の混獲緩和インフォグラフィックスを水産庁に送付した。このワークショップのう

ちトレーナー向けトレーニングに関するコンポーネントは、6月3日に日本で開催される E2 ワークショップの際に実施予定である。

Planned future activities

今後の活動予定

Taiwan is considering having Element 1 and/or Element 2 training take place in association with the CC and EC meetings in Taipei this October. South African officials have expressed interest in an ISSF skipper training workshop, and discussions regarding arrangements are ongoing. Finally, Australian officials expressed informal interest in having CCSBT training provided to their fleet. Other Members are encouraged to identify suitable dates for the CCSBT to deliver the training that they have requested.

台湾は、本年 10 月に台北で開催される CC 及び EC 会合と合わせてエレメント 1 及び/又はエレメント 2 のトレーニングワークショップを開催することを検討している。南アフリカの担当官は、ISSF による船頭向けトレーニングワークショップに関心を示しており、開催に向けた調整が進められている。最後に、オーストラリアの担当官は、非公式にはあるものの、同メンバーの船団に対して CCSBT トレーニングを実施することへの関心を示した。他のメンバーには、それぞれが要望する CCSBT トレーニングの実施に向けて適切な日程を特定するよう奨励する。

(2) Element 2 – Compliance officer training

エレメント 2 - 遵守担当官に対するトレーニング

General

総論

The intention under Element 2 is to strengthen national MCS systems. The course is designed to support Members' administrations to collect robust, informative data on the use of seabird bycatch mitigation measures vessels by tuna longline vessels flagged to them. To achieve this, aspects of elements 1 and 3 have been integrated into training material. The target audience is primarily compliance officers (e.g. port and at-sea inspectors).

エレメント 2 の目的は各メンバーの国内 MCS 制度を強化することである。このエレメントのコースは、各メンバーの旗を掲げるまぐろはえ縄漁船による海鳥混獲緩和措置の使用状況に関する頑健かつ有用なデータを収集するためのメンバーの業務を支援できるようにデザインされている。この目的を達成するため、エレメント 1 とエレメント 3 の側面がトレーニング資料に統合されている。このエレメントの対象者は主に遵守担当官（例えば港湾検査官や洋上立入検査官）である。

As with Element 1, despite receiving advice from Members regarding appropriate times for in-country training, only Japan confirmed these details.

エレメント 1 と同様に、国内トレーニングの適切なタイミングについて詳細に確定することができたのは日本のみであった。

Completed workshops

開催済のワークショップ

A one-day training workshop is planned in Tokyo on 3 June, to representatives from Japan Tuna Fisheries Co-operative Association, FAJ, and compliance officers.

東京において、日本かつお・まぐろ漁業協同組合の代表者、水産庁及び遵守担当官向けのトレーニングワークショップを 6 月 3 日に開催予定である。

Planned future activities

今後の活動予定

Expressions of interest for Element 2 training are as has been described under Element 1, for Taiwan and South Africa. The Secretariat encourages other Members to identify appropriate arrangements for Element 2 training, in consultation with the Project Manager.

エレメント 1 のセクションで述べたとおり、台湾及び南アフリカがエレメント 2 トレーニングに関心を示している。事務局は、他のメンバーに対し、プロジェクトマネージャーとも協議の上、エレメント 2 トレーニングについて適切な手配を行うよう奨励する。

(3) Element 3 – Electronic Monitoring

エレメント 3 - 電子モニタリング

General

総論

Activities under Element 3 are intended to focus on innovation in Electronic Monitoring (EM) systems, for vessel-level monitoring of seabird bycatch mitigation measures. An inception meeting was convened with the following explicit objectives:

エレメント 3 の活動は、海鳥混獲緩和措置を船舶ごとにモニタリングするための電子モニタリング (EM) システムの技術革新に焦点を当てたものである。以下の目標の下にキックオフ会合を開催した。

- 1) establish baselines for each Member's EM systems
各メンバーの EM システムに関するベースラインの確認
- 2) consider the range of existing EM solutions of relevance to monitoring and evaluating seabird bycatch
海鳥混獲のモニタリング及び評価に関連する既存の EM 技術にかかる幅広い検討

Information about Members' respective EM programs is broadly available, including that two Members have a national EM system in place. Australia completed its EM program for tuna longliners in 2016. New Zealand is currently rolling out its EM system, whereas other Members do not have operational EM programs in place for their tuna longline fleets but are in various stages of considering or trialling EM.

各メンバーの EM プログラムに関する情報は、国内で EM システムを既に導入している二つのメンバーを含む各所から入手可能となっている。オーストラリアは、まぐろはえ縄漁船に対する EM プログラムを 2016 年に開始した。ニュージーランドは、現在 EM システムを国内に展開中である。一方、他のメンバーはそれぞれのまぐろはえ縄船団において EM プログラムを運用しておらず、EM の検討又は施行にかかる段階はそれぞれ異なる。

Completed workshops

開催済のワークショップ

The EM Inception Workshop was held in Canberra, Australia, from 6-7 March. Officials from Australia, Indonesia, Japan, New Zealand and Taiwan participated, as well as experts from ACAP, BirdLife International and The Nature Conservancy (TNC). Other invited experts who presented at the workshop offered novel EM solutions and/or relevant EMS

expertise.

EM キックオフワークショップは、3月6-7日にかけてキャンベラ（オーストラリア）で開催された。オーストラリア、インドネシア、日本、ニュージーランド及び台湾の政府関係者、並びに ACAP、バードライフ・インターナショナル及びネイチャー・コンサーバンシー（TNC）の専門家が参加した。また、他の招待専門家もワークショップにおいてプレゼンテーションを行い、最新の EM 機器及び／又は関連する EMS 関連の専門的な知見を提供した。

- 1) Both Australia and New Zealand defined cost and human safety as drivers of their decisions to develop full EM in replacement of human observers

オーストラリア及びニュージーランドの両メンバーは、人によるオブザーバーから EM への全面的な移行を決定した主な理由として、費用及び人的安全性を挙げた。

- 2) A key lesson that Australia shared was the transformative impact of having an EM system integrated with electronic reporting. Australia found significant and sustained improvements in the accuracy of logbook reporting, and the associated high levels of compliance with seabird bycatch mitigation measure use. This led to a general appreciation amongst participants that an important objective of a national EM program is to facilitate behavioural changes among fishers.

オーストラリアは、EM システムを電子報告と統合したことによる変革の影響を重要な教訓として共有した。オーストラリアは、ログブック報告の正確性が大幅かつ持続的に改善され、これに伴って海鳥混獲緩和措置の使用が高い水準で遵守されていることを確認した。これにより、国内的な EM プログラムの重要な目的は漁業者の行動の変化を促進することであることが参加者の一般的な認識となった。

- 3) New Zealand provided insight into several aspects of its multi-year EM development. In concurrence with the findings from Australia, and despite the roll-out of New Zealand's EM continuing during the workshop, they have already detected changes in e-logbook reporting from vessels fitted with cameras. New Zealand also emphasised the widespread institutional, regulatory, and financial changes that also had to be executed in support of the switch from human observers to EM.

ニュージーランドは、複数年にわたる同メンバーによる EM 開発のいくつかの側面にかかる洞察を示した。オーストラリアの知見と同様に、またこのワークショップ中にもニュージーランドによる EM の展開は継続中であつたものの、同メンバーはカメラが設置された漁船による電子ログブック報告に既に変化が生じていることを検知している。またニュージーランドは、人によるオブザーバーから EM への移行をサポートするためには広範な制度上、規制上、及び財務上の変化も実行する必要があることを強調した。

- 4) There was general agreement that a second result from the changes that Australia and New Zealand described was that soon after implementing EM, it stopped being used directly as a surveillance system, and EM's greatest value became as an audit tool for logbook reporting.

オーストラリア及びニュージーランドが説明した変化に起因する第二の結果は、EM 導入の直後から EM を取締システムとして直接的に使用するのを止め、ログブック報告の監査ツールとなったことが EM の最大の利点であるとの全体的な合意があつた。

- 5) Representatives from Japan, Taiwan and Indonesia expressed interest in information exchanges with Australian and New Zealand officials.

日本、台湾及びインドネシアの代表は、オーストラリア及びニュージーランドの担当者との情報交換に関心を示した。

- 6) TNC shared experiences with large-scale, private EM initiatives. This provided helpful information for Members that are currently exploring EM. Participants were encouraged to take advantage of those lessons already learned.

TNCは、大規模な民間のEMイニシアティブにかかる経験を共有した。これは現在EMを模索しているメンバーにとって有益な情報となった。参加者は、既に学ばれているこれらの教訓を活用するよう奨励された。

Planned future activities

今後の活動予定

The EM Inception workshop is the only formal, Member-wide event of Element 3; it is now moving into a phase of providing support, to the extent possible, to meet specific requests by Members in relation to their national EM programs. The first such workshop took place in New Zealand, on Friday 1 March in Wellington. At the time of writing, discussions were ongoing with South Africa and Indonesia to give effect to their requests for information exchanges with New Zealand and Australian officials. Both New Zealand and Australia are thanked for their willingness to support other Members in this regard.

EMキックオフワークショップは、エレメント3において唯一のメンバー横断的な公式イベントである。現在は、メンバーの国内EMプログラムに関して可能な限りメンバーからの具体的な要望に応じたサポートを提供する段階に移行している。最初のメンバー別ワークショップは、3月1日にウェリントン（ニュージーランド）で開催された。この文書を作成している時点で、ニュージーランド及びオーストラリアの担当官との情報交換を行いたいとの要望を実現すべく、南アフリカ及びインドネシアとの協議が継続中である。この点に対する他のメンバーをサポートする意向を示しているニュージーランド及びオーストラリアの両メンバーへの感謝の意が表明された。

(4) Element 4 – Seabird risk assessment

エレメント4 - 海鳥リスク評価

General

総論

This element has not commenced in practical terms since a pre-existing seabird risk assessment initiative (SEFRA) is currently ongoing under the ERSWG. The Project Manager participated in Technical ERSWG meeting on SEFRA, in Wellington, New Zealand, 27-29 February. Initial funding for the SEFRA initiative is scheduled to terminate in the second half of this year, at which point the Seabird Project could facilitate the expansion to include non-CCSBT fishing effort.

ERSWGの下に既に開始されている海鳥リスク評価イニシアティブ（SEFRA）が現在も進行中のため、このエレメントは実質的には開始されていない。プロジェクトマネージャーは、2月27-29日にウェリントン（ニュージーランド）で開催されたSEFRAに関するERS技術部会会合に参加した。SEFRAイニシアティブに対する当初の資金は本年後半に終了する予定であり、その時点から、海鳥プロジェクトは

CCSBT 以外の漁獲努力量を含める形でのリスク評価の対象拡大を促進できるようになる。

The ERSWG is requested to consider how to maximise continuity between these analogous initiatives as well as maximising the benefit of this Project's efforts to other fishing fleets and RFMOs, including:

ERSWG は、以下に掲げるポイントを含め、どのようにしてこれらのイニシアティブ間の継続性を最大化するか、またどのように他の船団や RFMO に対するこのプロジェクトによる取組の利益を最大化するのかについて検討するよう要請されている。

- 1) Retaining the services of modellers (Drs Edwards and Peatman);
モデラー（エドワーズ博士及びピートマン博士）によるサービスの保持
- 2) Retaining the convenor of the CCSBT SEFRA work to date (Dr Tsuji);
CCSBT における今日までの SEFRA 関連作業の調整者（辻博士）の保持
- 3) Retaining the services of BirdLife International to refine seabird density surfaces for integration into the SEFRA.
SEFRA に統合する海鳥密度表を精緻化するためのバードライフ・インターナショナルによるサービスの保持

Members are reminded that finding a suitable time for in-person workshops in the busy RFMO calendar has already led to delays in project activities. Noting this, Members are requested to confirm if holding in-person workshops under Element 4 can be timed for the first quarter of 2025 and the final workshop in early in 2026. The expected outcomes of Element 4 is a data-driven risk assessment of tuna longline impacts on global seabird conservation. Members are requested to consider the following framework for delivering that outcome:

メンバーは、過密な RFMO のカレンダーの中で対面によるワークショップに適した日程を確認することが既にプロジェクト活動の遅れにつながっていることを想起する必要がある。この点を踏まえ、メンバーは、エレメント 4 に下での最初の対面ワークショップを 2025 年第 1 四半期に、また最終ワークショップを 2026 年初頭に予定するよう要請されている。エレメント 4 で想定されている成果物は、全世界の海鳥保全に対するまぐろはえ縄漁業の影響にかかるデータ駆動型リスク評価である。メンバーは、この成果を得るために以下の枠組みを検討するよう要請されている。

- 1) An in-person, technical workshop under Element 4 is tentatively proposed for early in 2025, at a location to be determined, geographically close to most Members. The Secretariat proposes that an over-arching objective for a technical meeting is to finalise all analyses – both of the SEFRA and for quantifying risk to individual species/populations to the extent possible. A second objective may be to allow inter-session contributions of data from other tuna fisheries where seabird bycatch occurs, to maximise the scope and relevance of the risk assessment.

エレメント 4 の下での対面式技術ワークショップは、多くのメンバーから地理的に近い場所（未定）において 2025 年初頭に開催するよう暫定的に予定することを提案する。事務局は、当該技術会合では可能な限り SEFRA 及び各種／個体群に対するリスクの定量化の両方にかかる全ての解析を最終化することを第一の目的とすることを提案する。第二の目的としては、リスク評価の範囲及び関連性を最大化するため、海鳥混獲が発生するほかのまぐろ漁業から休会期間中にデータ提供を受けられるようにすることが考えられる。

- 2) The Secretariat proposes that the second and final in-person meeting of Element 4 is held early in 2026, with two primary objectives.

事務局は、エレメント4の第二回及び最終の対面会合について、以下の二点を主な目的として2026年初頭に開催することを提案する。

- a. Compare the input data and outputs of the SEFRA to the equivalent metrics from the seabird risk assessment completed in 2019 for southern hemisphere longline fisheries.
SEFRAの入力データ及び計算結果を、南半球のはえ縄漁業を対象に2019年に実施された海鳥リスク評価で得られた結果のうちこれに対応する指標と比較すること
- b. Develop recommendations in relation to any future risk assessment work.
将来のリスク評価作業に関連する勧告を行うこと

3. Conclusion

まとめ

This project is not unusual in experiencing a slow start and the current responsiveness of several Members is very welcome. However, there are now less than two years left to implement remaining activities. If Members are to fully utilise this project and get the best outcomes, the level of engagement must be increased.

本プロジェクトでは、活動がなかなか動き出さない状況も多いものの、一部のメンバーによる対応状況は非常に歓迎すべきものである。しかしながら、予定されている活動を実施するために残された期間は2年を切っている。メンバーが本プロジェクトを十分に活用して最善の成果を得るためには、関与の度合いを高める必要がある。

Training and outreach

トレーニング及びアウトリーチ

Members that have not confirmed dates for Element 1 and Element 2 activities are expressly requested to do so. Based on the FAO focus on developing States, South Africa and Indonesia are specifically identified in the project document and are therefore particularly encouraged to make use of the opportunities presented by this project. Other Members are also encouraged to follow Japan's lead in utilising the additional training opportunities of the project.

エレメント1及び2の活動にかかる日程を確定していないメンバーには、これを早急に決定するよう要請する。FAOが発展途上国に焦点を当てていることから、本プロジェクト文書では南アフリカ及びインドネシアが特出しされているところであり、両メンバーには特に本プロジェクトにより提供される機会を活用するよう奨励する。他のメンバーについても、日本のように本プロジェクトによる追加的なトレーニングの機会を活用するよう奨励する。

Electronic Monitoring

電子モニタリング

During the EM Inception Workshop, Australia and New Zealand confirmed that significant efficiencies, institutional risk mitigation and data quality benefits can be gained from having a comprehensive EM program.

EM キックオフワークショップにおいて、オーストラリア及びニュージーランドは、包括的な EM プログラムの導入により、効率性、制度的なリスクの削減及びデータの品質の面で大きなメリットが得られたことを確認した。

At the EM Inception workshop several Members expressed interest in exploring how the project could unlock EM opportunities. And while Element 3 (Electronic Monitoring) has received generous funding, there is limited time to utilise those resources. In this respect, the project may find it difficult to support Member EM initiatives that do not begin in 2025. From a project management perspective, it would be best to start helping meet EM needs in 2024. Further, the strongest interest was for information exchanges between Australia and New Zealand and other Members without national EM programs. This necessarily entails careful coordination and alignment of diaries, and generally long lead-in times for securing calendars. The Secretariat remains ready to respond to any Member requests.

EM キックオフワークショップにおいて、複数のメンバーが、本プロジェクトを通じて EM 関連の機会をどのように引き出すことができるかを探求することへの関心を示した。また、エレメント 3（電子モニタリング）向けに潤沢な予算が割り当てられているものの、これらのリソースを活用できる時間は限られている。この観点から、2025 年に開始されないメンバーの EM イニシアティブを本プロジェクトを通じて支援するのは困難である可能性がある。プロジェクト管理の観点からは、EM に関するニーズを満たすべく 2024 年にサポートを開始するのが最善と考えられる。さらに、最も関心が高かったのは、オーストラリア及びニュージーランドと国内的な EM プログラムを有しない他のメンバーとの間の情報交換であった。これには、入念な協議と日程調整、及び日程確保のための十分なリードタイムを要する。事務局は、あらゆるメンバーからの要請に対応する用意がある。

Prepared by the Secretariat
事務局作成文書